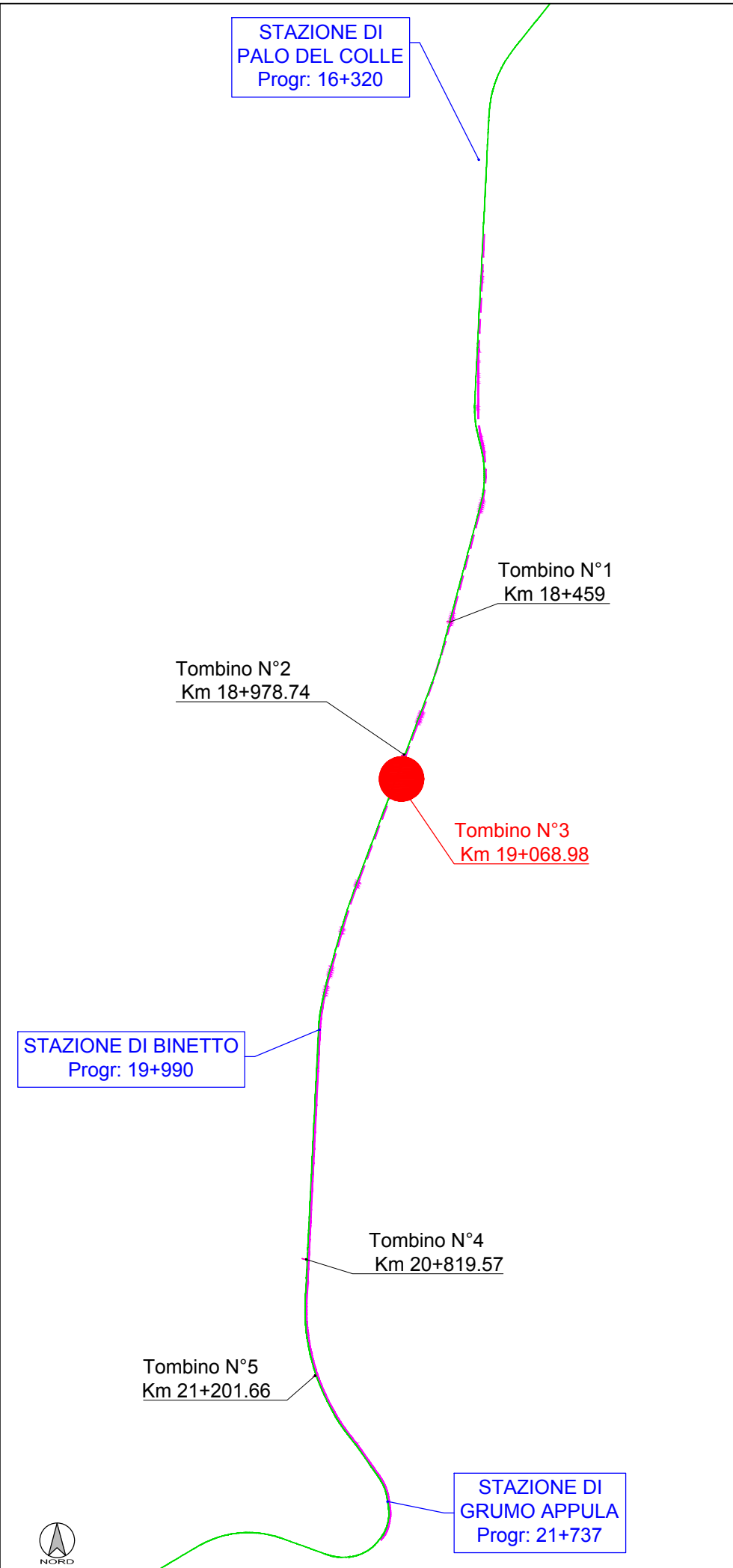
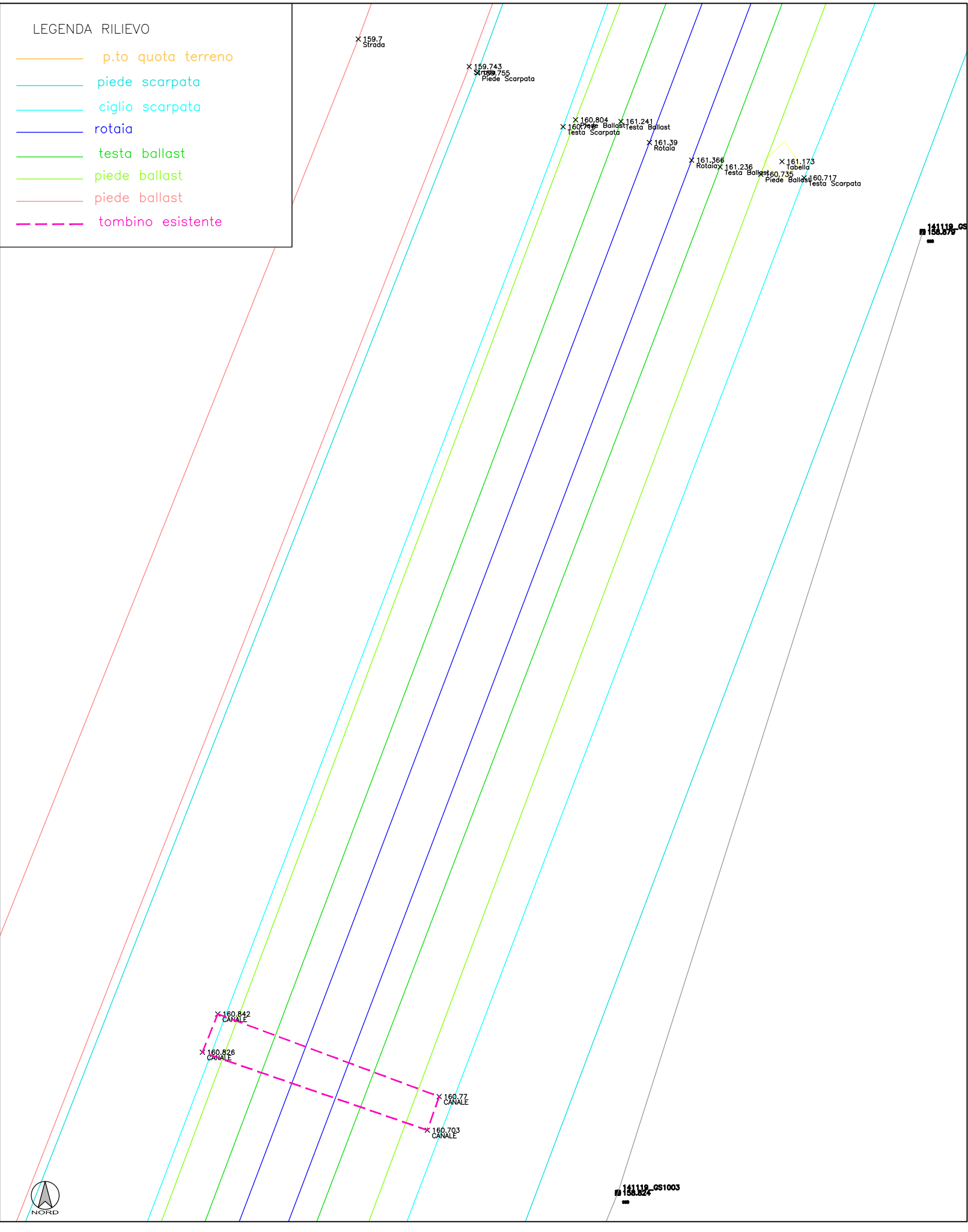


PLANIMETRIA CHIAVE SCALA 1:20000

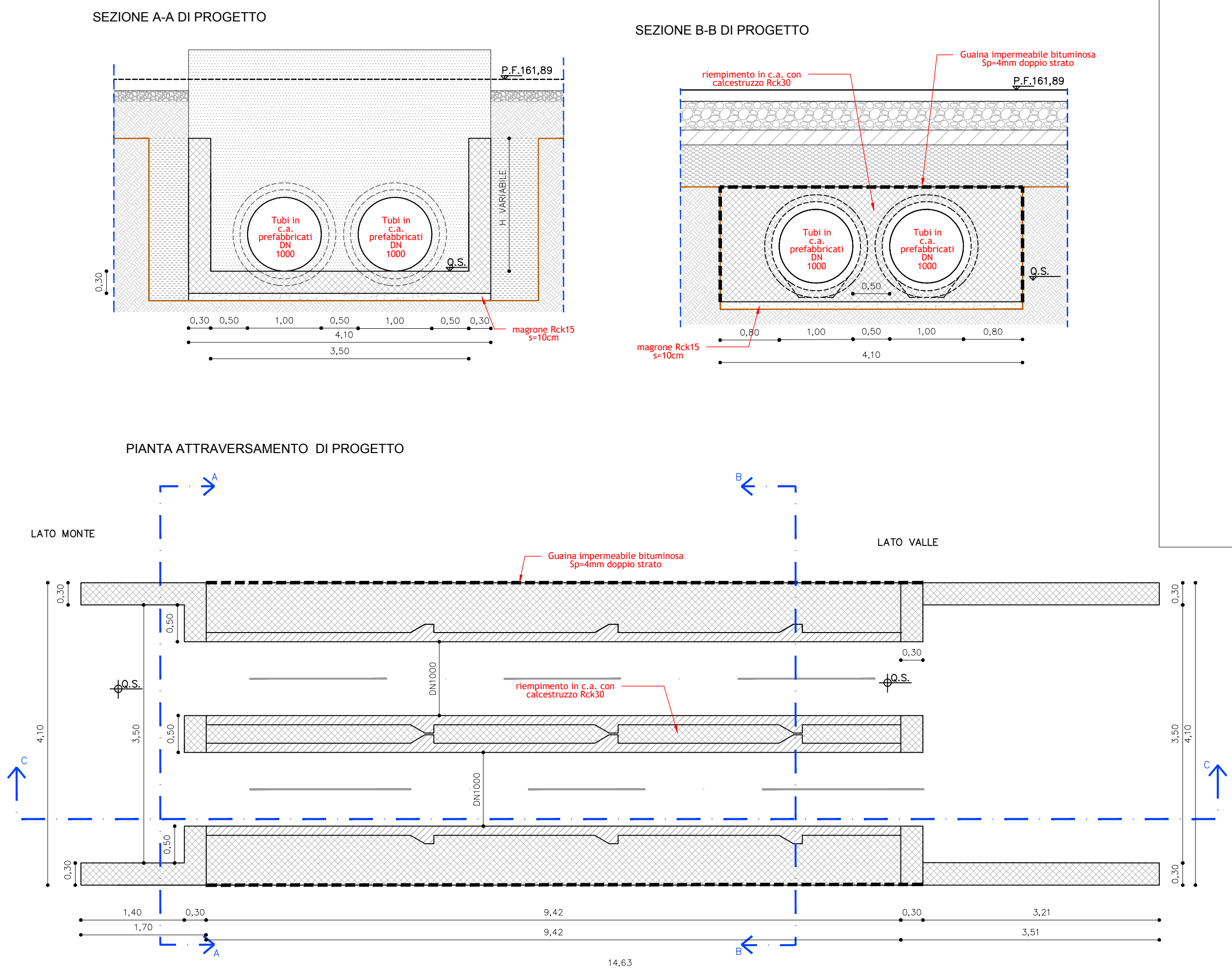


Km	TOMBINO	INTERVENTI DI PROGETTO
19+068,98	n°3	<ul style="list-style-type: none"> demolizione tombino esistente, dimensioni 70x140 sostituzione tombino esistente con n°2 tubi in c.a. a compressione radiale DN1000 prolungamento tombino lato valle

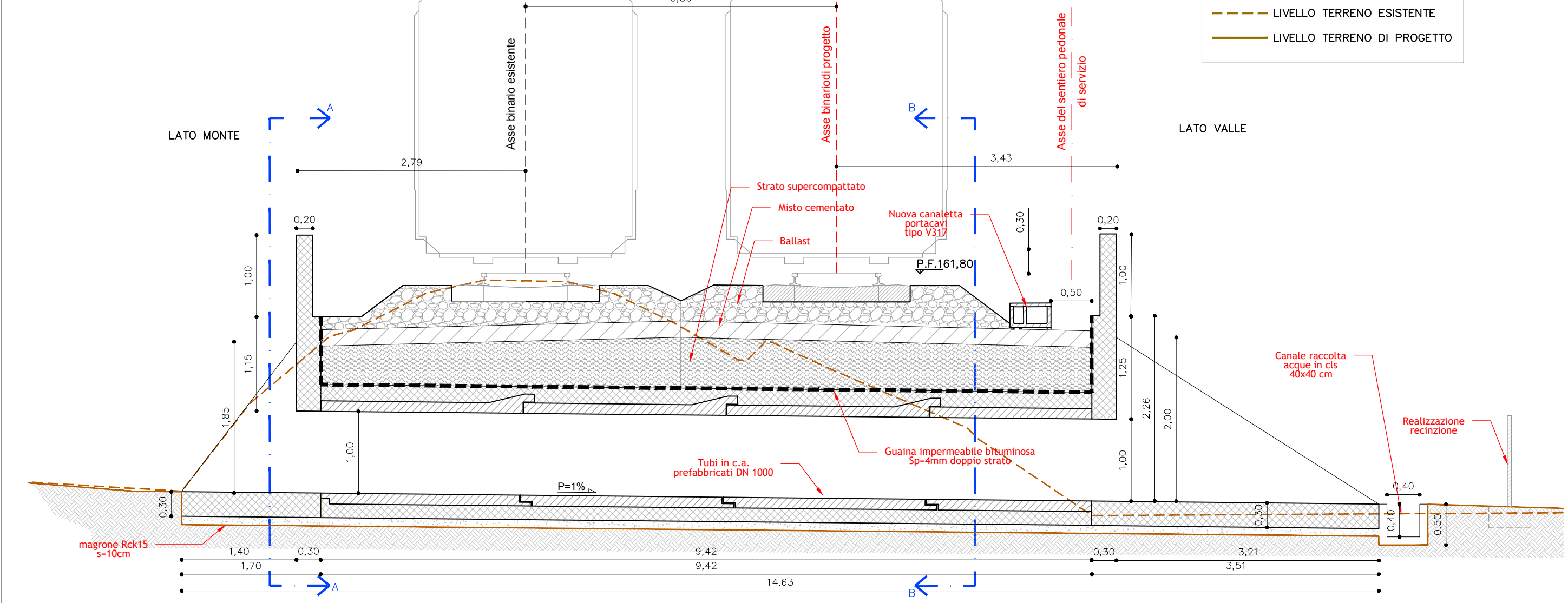
RILIEVO STATO DI FATTO E PLANIMETRIA ATTRAVERSAMENTO
SCALA 1:100



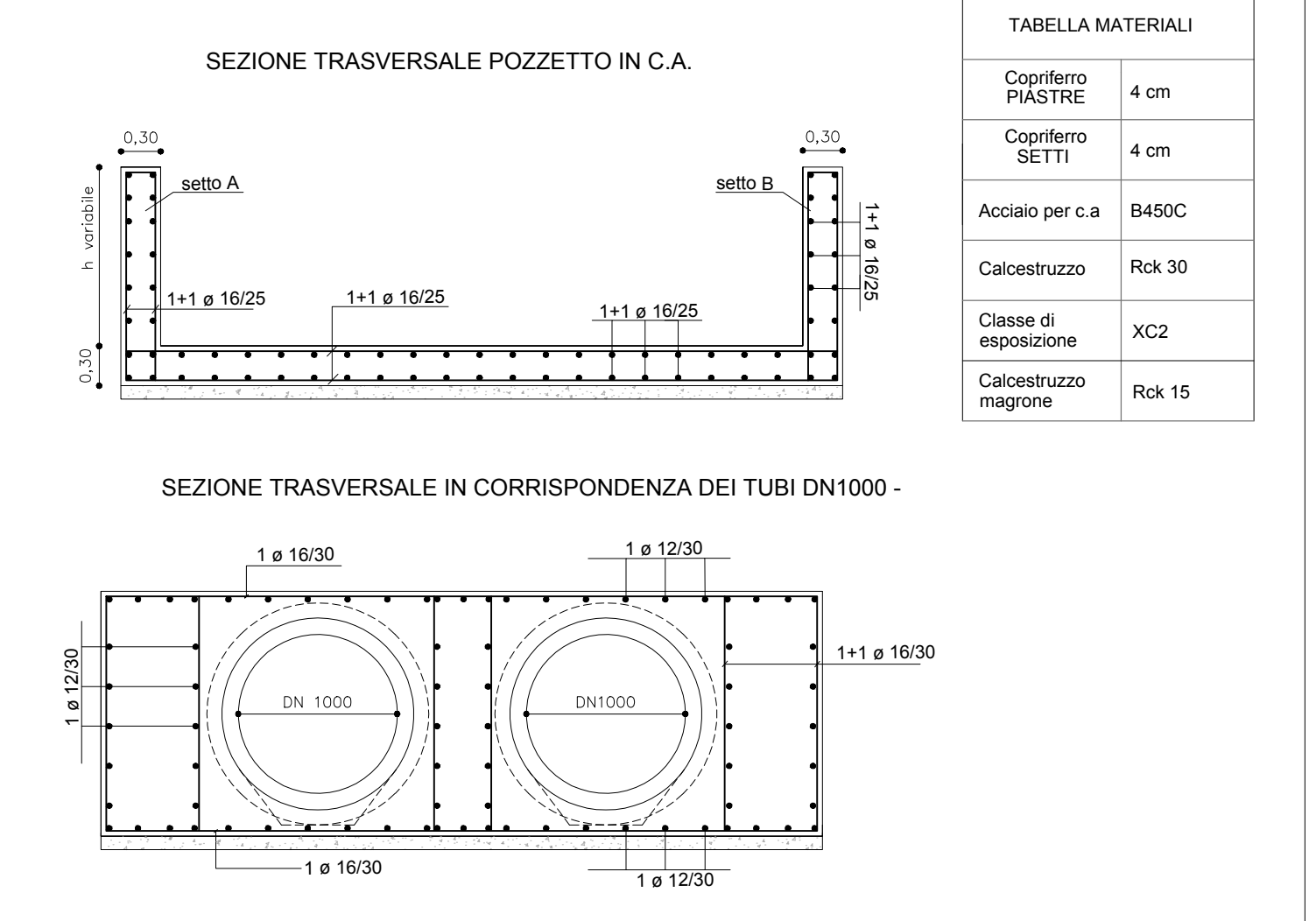
PROGETTO - Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE DI PROGETTO



ARMATURA TIPO - Scala 1:50



FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 72395498D2

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

Integratore delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI
Ing. PRIMO STASI
Geologia :
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE
Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato OI009	Pratica 18021_DAR	OPERE IDRAULICHE			
Scala Indicata	Codifica elaborato DAR_3DY008a	Tombino alla Progr. 19+068.98			
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	V.ELIA	C.STANO	P.STASI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato
					M. RASIMELLI
					Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.



LATO MONTE



LATO VALLE

